

**NUMERO DE PROYECTO:** 175735

**EMPRESA BENEFICIADA:** VALEO SYLVANIA ILUMINACION, S DE RL DE CV

**TÍTULO DEL PROYECTO:** *INNOVACIÓN EN SISTEMAS DE FAROS PRINCIPALES Y LÁMPARAS ANTINIEBLA PARA PLATAFORMA FORD CD4.1, NUEVOS MATERIALES EN EL LENTE CON AMPLIFICACIÓN DE CAMPO, INTEGRACIÓN DE BI-LED INTELIGENTE Y PROCESO DUAL*



**Low Beam HID Projector**



**Bi-Function HID Projector w/AFS**



**Bi-Function HID Reflector**



**Bi-Function HID Projector**

Imágenes ejemplo - CONFIDENCIAL



# FICHA PÚBLICA DEL PROYECTO

PROGRAMA DE ESTÍMULOS A LA INNOVACIÓN



**OBJETIVO DEL PROYECTO:** Diseño, desarrollo y prueba de Prototipos de Sistemas de Faros principales (Head Lamps) para la nueva plataforma de Ford CD4.1 Para el modelo Lincoln integra una tecnología de LED que consiste en un BI-Led que opera de manera inteligente con el Vehículo.

**PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS:** 1.- Diseños conceptuales, pruebas de materiales, realización de protocolos de Validación, diseño de proceso de inyección Spin Mold, su simulación, integración de partes componentes y equipos para su armado y prueba 3.-Entrenamiento a operadores de la línea en base a plan de entrenamiento 4.- Validación de equipos de inyección y ensamble de acuerdo a plan de FDPR 5.-Aprobación de los PPAP¿s de proveedores 6.-Validación dimensional de las piezas y estudios de habilidad 7.-Validación de estándares de trabajo 8.- Presentar paquete de PPAP a cliente 9.-Validación del producto de acuerdo a DVP&R plan

**BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** El proyecto consiste en la innovación de Lámparas para una nueva plataforma de Ford. Los nuevos modelos introducen nueva tecnología en el producto y en el proceso. El objetivo es iniciar en México con la prueba, liberación y fabricación con esta nueva tecnología de proceso a fin de lograr la manufactura en serie con éxito en nuestra planta de Querétaro.

**RESULTADOS DEL PROYECTO:** 1.- Obtención de planos, diseños y prototipos para su validación, así como los parámetros para su validación con el cliente. (100%) 2.- Obtención de los prototipos (100%) 3.- Documentar el proceso de inyección y avanzar en su integración física (100%) 4.-Validación del producto (Herramientales y equipos finales) (100%) 5.-Validación del proceso (Run@rate aprobado por el cliente) (100%) 6.-FDPR (Full day production run) aprobado por el comité de PMC (100%)

**IMPACTOS DEL PROYECTO:** Los nuevos desarrollos sobre el actual diseño impactarán en una alta mejora del desempeño de la lámpara dando nacimiento a una nueva generación de faros para el auto que sean más inteligentes.