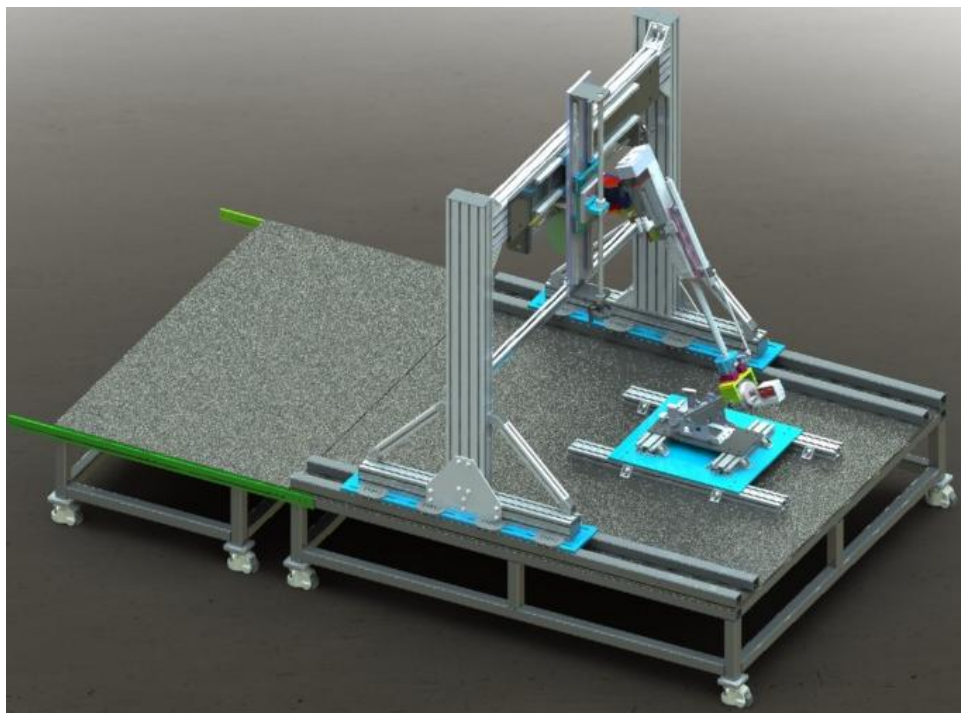


**NUMERO DE PROYECTO:** 185370

**EMPRESA BENEFICIADA:** BATZ MEXICANA, S.A. de C.V.

**TÍTULO DEL PROYECTO:** Desarrollo tecnológico y fabricación de banco de pruebas para analizar y evaluar el desempeño de palancas de freno de mano automotriz bajo diversas condiciones de uso.



### OBJETIVO DEL PROYECTO:

El objetivo principal del proyecto fue desarrollar y fabricar un equipo de pruebas de palancas de freno de mano con el propósito de validar su funcionamiento bajo diversas condiciones de trabajo además de garantizar la vida útil del producto. Dicho tiene la capacidad de realizar ensayos dinámicos y de durabilidad, así como de medir la fuerza transmitida a la empuñadura de la palanca y a los cables, para cada una de las posiciones de la palanca.

### PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS:

Etapas 1: Diseño conceptual de banco de pruebas

Etapas 2: Diseño de detalle del banco de pruebas

Etapas 3: Construcción e implementación del banco de pruebas

### BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Se trata de un equipo de ensayos en el que se puede simular el comportamiento mecánico de una palanca de freno de mano (esfuerzos y desplazamientos) cuando está siendo utilizado por el usuario durante su periodo de vida en el vehículo. Los datos de prueba proporcionados por el fabricante o cliente se introducen en el equipo de ensayo para simular el comportamiento de la palanca

### RESULTADOS DEL PROYECTO:

Se logró el desarrollo tecnológico de un sistema de pruebas el cual permite ensayar palancas de freno de mano de diversos tipos. El sistema es operado y controlado automáticamente de acuerdo a lo programado en cada tipo de prueba. Además cuenta con un sistema de adquisición y almacenaje de datos para su procesamiento posterior.

### IMPACTOS DEL PROYECTO:

Los resultados de este proyecto contribuyen al desarrollo de tecnología propia en el sector automotriz de México e impulsarán el desarrollo de empresas con capacidad competitivas de clase mundial.