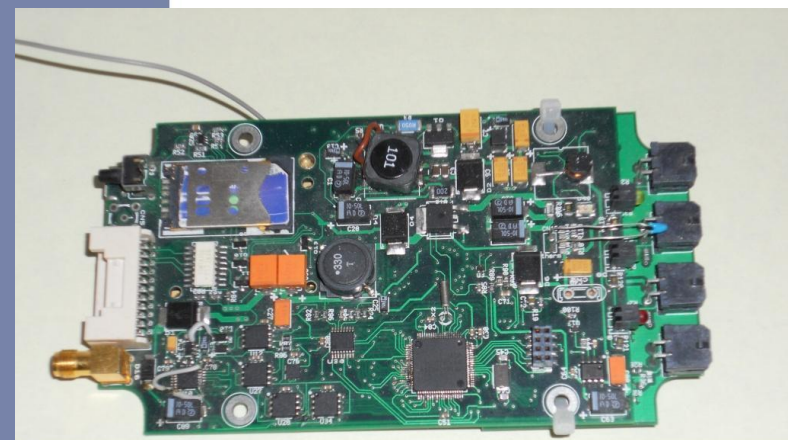


NUMERO DE PROYECTO: 181932

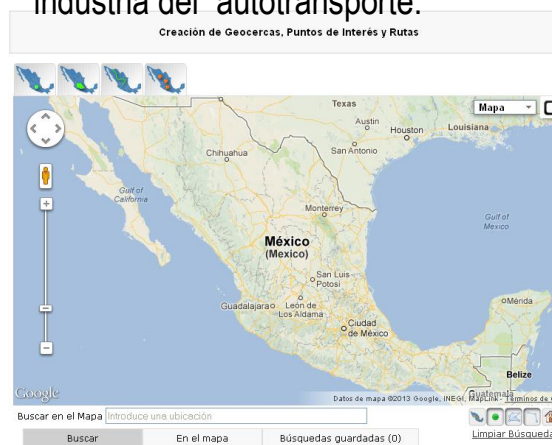
EMPRESA BENEFICIADA: Corporativo Ubícalo, S de RL de CV

TÍTULO DEL PROYECTO:

Sistema integral de telemetría georeferenciada para el monitoreo en tiempo real del volumen de líquidos contenidos en auto tanques, que mejore el control de pérdidas y disminuya daños patrimoniales por prácticas deshonestas en la industria del autotransporte.



Dispositivo para el monitoreo en tiempo real de volumen de líquidos en autotanques



Utilización de Recursos		
Inputs/Switches	No. de Eventos	Tiempo de Uso
Tpo. Conduc. Total	-	2.88 hrs
Ralentí	-	2.79 hrs
Tot. Switch de Ignición	4	5.68 hrs
Medición y Control de Combustible		
Última lectura de Combustible		832 lts
Combustible Gastado (Aprox.)		190 lts.
Combustible Cargado (Aprox.)		0 lts.
No. de cargas de Comb.		0
Combustible Ordeñado (Aprox.)		0 lts.
No. de ordeños de Comb.		0
Rendimiento del día en km/lt.		0.9 km/lt. (±5%)
Consumo por Hora de Conducción		65.9 lts/hr.
Consumo por Hora en el Día		18.3 lts/hr.
Consumo por Hora en el Día (con sw de ign. enc.)		33.5 lts/hr.
Calidad del Combustible		
Calidad de Tanque1:		Excelente
Calidad de Tanque2:		Excelente
Calidad de Tanque3:		Excelente



Prototipos del detector de diésel adulterado

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Consolidar una nueva línea de negocio de alto valor agregado para el sector del autotransporte, mediante el desarrollo de una solución integral para el control y monitoreo de líquidos contenidos en autotanks y del monitoreo de la calidad de combustible utilizado en los vehículos, con el objetivo de evitar pérdidas y de disminuir los daños patrimoniales. Esta solución brindará un beneficio al sector el cual coadyuvará obtener un ahorro en sus costos y en consecuencia a contribuir a elevar la competitividad de este sector.

PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS:

Definición de requerimientos de información de la necesidad detectada, Definición de requerimientos del software y hardware para cumplir el punto anterior, Diseño y estructuración de los módulos del software y hardware, Diseño y estructuración del modelo de datos, Desarrollo de código en base al modelo de datos de hardware y software, Diseño de casos de uso para las pruebas, Pruebas individuales e integrales de funcionamiento, Documentación de fallas y Corrección de fallas.

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

La base de la estrategia de la empresa es atender las necesidades de nuestro mercado a través de soluciones a la medida. Por esta razón se realizó un estudio en la industria de transporte de líquidos (combustibles, químicos, etc.) y se detectó el robo millonario de este producto para la venta clandestina, y el uso de combustible contaminado por los operadores de estos vehículos adquirido también clandestinamente para ahorrarse el presupuesto que les da la empresa para el viaje. Como consecuencia, se desarrolló de una solución integral para el control y monitoreo de líquidos contenidos en autotanks y del monitoreo de la calidad de combustible utilizado en los vehículos, con el objetivo de evitar pérdidas y de disminuir los daños patrimoniales.

RESULTADOS DEL PROYECTO:

- 1.- Desarrollo de dispositivo para monitoreo de volumen de líquidos de autotanks
- 2.- Desarrollo y pruebas del encapsulado para el dispositivo para monitoreo de calidad de combustible
- 3.- Módulo de análisis de calidad de combustible
- 4.- Módulo de Monitoreo de funcionamiento de sistema, dispositivos para monitoreo de volumen y equipos GPS.
- 5.- Interfase de mapeo digital georeferenciado.
- 6.- Registro del software ante derechos de autor.
- 7.- Redacción de patente del dispositivo para monitoreo de calidad de combustible

IMPACTOS DEL PROYECTO:

- 1.- Se calcula que las empresas de autotransporte de líquidos podrían incrementar sus utilidades en un 15% , mediante el uso del sistema de monitoreo de líquidos.
- 2.- Se calcula que las empresas de autotransporte podrían disminuir sus costos de mantenimiento un 12% , mediante el uso del sensor de la calidad de combustible y/o con agua.
- 3.- El sensor de la calidad de combustible ayudará a prevenir el uso de combustible contaminado en vehículos, lo que tendrá como consecuencia la disminución de emisión de gases contaminantes al medio ambiente y la disminución de enfermedades cardiovasculares y respiratorias.
- 4.- Se tuvo un impacto en la generación de una cultura de aplicación de nuevos conocimientos y filosofías científicas de investigación para hacer uso de las herramientas de vanguardia para el desarrollo de software y hardware.

- 5.- Se calcula que nuestra empresa tenga un incremento en las ventas del 15%.

- 6.- Se tuvo un impacto en la generación de 3 empleos operativos para el soporte técnico y atención postventa.