

NUMERO DE PROYECTO:

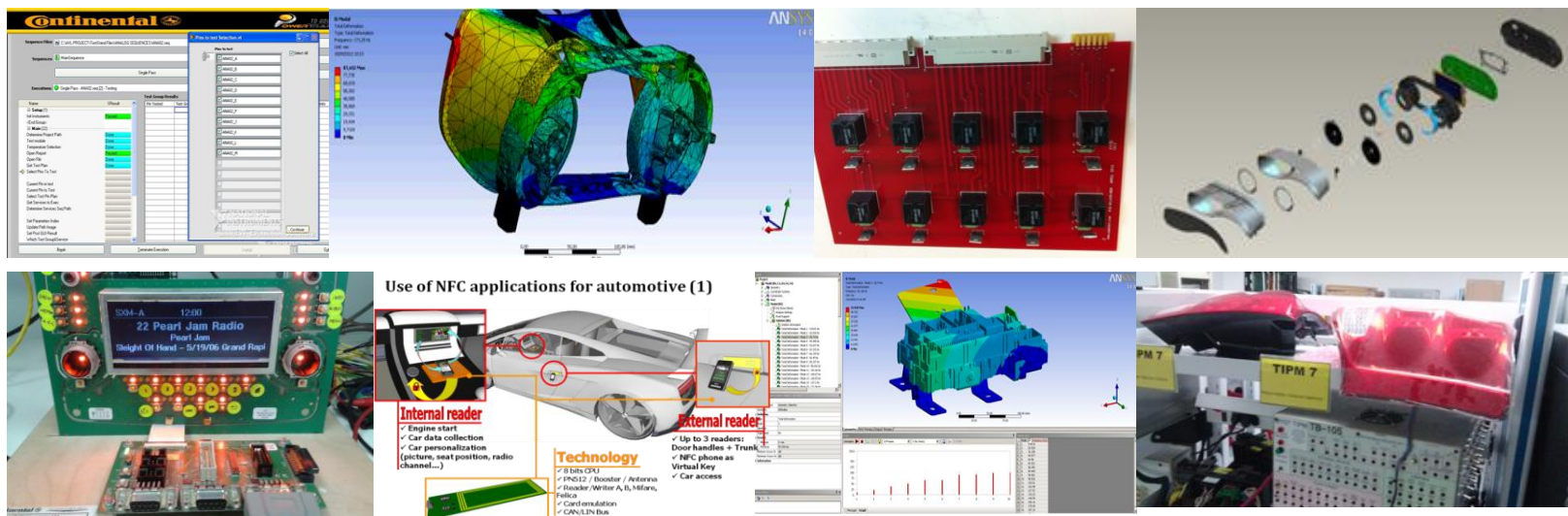
000000000179028

EMPRESA BENEFICIADA:

CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MÉXICO, S.A. DE C.V.

TÍTULO DEL PROYECTO:

“MADURACIÓN DE CAPACIDADES HUMANAS Y TECNOLÓGICAS PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE I+D DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ”



| Task Name | Duration | Start | Finish | Prec | H2 '10 Qtr 3 | H1 '11 Qtr 4 | H2 '11 Qtr 1 | H1 '12 Qtr 2 | H2 '12 Qtr 3 | H1 '13 Qtr 4 | H2 '13 Qtr 1 | H1 '14 Qtr 2 | H2 '14 Qtr 3 | H1 '15 Qtr 4 | H2 '15 Qtr 1 | H1 '16 Qtr 2 | H2 '16 Qtr 3 | H1 '17 Qtr 4 | H2 '17 Qtr 1 | H1 '18 Qtr 2 | H2 '18 Qtr 3 | H1 '19 Qtr 4 | H2 '19 Qtr 1 | H1 '20 Qtr 2 | H2 '20 Qtr 3 | H1 '21 Qtr 4 | H2 '21 Qtr 1 | H1 '22 Qtr 2 | H2 '22 Qtr 3 | H1 '23 Qtr 4 | H2 '23 Qtr 1 | H1 '24 Qtr 2 | H2 '24 Qtr 3 | H1 '25 Qtr 4 | H2 '25 Qtr 1 | H1 '26 Qtr 2 | H2 '26 Qtr 3 | H1 '27 Qtr 4 | H2 '27 Qtr 1 | H1 '28 Qtr 2 | H2 '28 Qtr 3 | H1 '29 Qtr 4 | H2 '29 Qtr 1 | H1 '30 Qtr 2 | H2 '30 Qtr 3 | H1 '31 Qtr 4 | H2 '31 Qtr 1 | H1 '32 Qtr 2 | H2 '32 Qtr 3 | H1 '33 Qtr 4 | H2 '33 Qtr 1 | H1 '34 Qtr 2 | H2 '34 Qtr 3 | H1 '35 Qtr 4 | H2 '35 Qtr 1 | H1 '36 Qtr 2 | H2 '36 Qtr 3 | H1 '37 Qtr 4 | H2 '37 Qtr 1 | H1 '38 Qtr 2 | H2 '38 Qtr 3 | H1 '39 Qtr 4 | H2 '39 Qtr 1 | H1 '40 Qtr 2 | H2 '40 Qtr 3 | H1 '41 Qtr 4 | H2 '41 Qtr 1 | H1 '42 Qtr 2 | H2 '42 Qtr 3 | H1 '43 Qtr 4 | H2 '43 Qtr 1 | H1 '44 Qtr 2 | H2 '44 Qtr 3 | H1 '45 Qtr 4 | H2 '45 Qtr 1 | H1 '46 Qtr 2 | H2 '46 Qtr 3 | H1 '47 Qtr 4 | H2 '47 Qtr 1 | H1 '48 Qtr 2 | H2 '48 Qtr 3 | H1 '49 Qtr 4 | H2 '49 Qtr 1 | H1 '50 Qtr 2 | H2 '50 Qtr 3 | H1 '51 Qtr 4 | H2 '51 Qtr 1 | H1 '52 Qtr 2 | H2 '52 Qtr 3 | H1 '53 Qtr 4 | H2 '53 Qtr 1 | H1 '54 Qtr 2 | H2 '54 Qtr 3 | H1 '55 Qtr 4 | H2 '55 Qtr 1 | H1 '56 Qtr 2 | H2 '56 Qtr 3 | H1 '57 Qtr 4 | H2 '57 Qtr 1 | H1 '58 Qtr 2 | H2 '58 Qtr 3 | H1 '59 Qtr 4 | H2 '59 Qtr 1 | H1 '60 Qtr 2 | H2 '60 Qtr 3 | H1 '61 Qtr 4 | H2 '61 Qtr 1 | H1 '62 Qtr 2 | H2 '62 Qtr 3 | H1 '63 Qtr 4 | H2 '63 Qtr 1 | H1 '64 Qtr 2 | H2 '64 Qtr 3 | H1 '65 Qtr 4 | H2 '65 Qtr 1 | H1 '66 Qtr 2 | H2 '66 Qtr 3 | H1 '67 Qtr 4 | H2 '67 Qtr 1 | H1 '68 Qtr 2 | H2 '68 Qtr 3 | H1 '69 Qtr 4 | H2 '69 Qtr 1 | H1 '70 Qtr 2 | H2 '70 Qtr 3 | H1 '71 Qtr 4 | H2 '71 Qtr 1 | H1 '72 Qtr 2 | H2 '72 Qtr 3 | H1 '73 Qtr 4 | H2 '73 Qtr 1 | H1 '74 Qtr 2 | H2 '74 Qtr 3 | H1 '75 Qtr 4 | H2 '75 Qtr 1 | H1 '76 Qtr 2 | H2 '76 Qtr 3 | H1 '77 Qtr 4 | H2 '77 Qtr 1 | H1 '78 Qtr 2 | H2 '78 Qtr 3 | H1 '79 Qtr 4 | H2 '79 Qtr 1 | H1 '80 Qtr 2 | H2 '80 Qtr 3 | H1 '81 Qtr 4 | H2 '81 Qtr 1 | H1 '82 Qtr 2 | H2 '82 Qtr 3 | H1 '83 Qtr 4 | H2 '83 Qtr 1 | H1 '84 Qtr 2 | H2 '84 Qtr 3 | H1 '85 Qtr 4 | H2 '85 Qtr 1 | H1 '86 Qtr 2 | H2 '86 Qtr 3 | H1 '87 Qtr 4 | H2 '87 Qtr 1 | H1 '88 Qtr 2 | H2 '88 Qtr 3 | H1 '89 Qtr 4 | H2 '89 Qtr 1 | H1 '90 Qtr 2 | H2 '90 Qtr 3 | H1 '91 Qtr 4 | H2 '91 Qtr 1 | H1 '92 Qtr 2 | H2 '92 Qtr 3 | H1 '93 Qtr 4 | H2 '93 Qtr 1 | H1 '94 Qtr 2 | H2 '94 Qtr 3 | H1 '95 Qtr 4 | H2 '95 Qtr 1 | H1 '96 Qtr 2 | H2 '96 Qtr 3 | H1 '97 Qtr 4 | H2 '97 Qtr 1 | H1 '98 Qtr 2 | H2 '98 Qtr 3 | H1 '99 Qtr 4 | H2 '99 Qtr 1 | H1 '100 Qtr 2 | H2 '100 Qtr 3 | H1 '101 Qtr 4 | H2 '101 Qtr 1 | H1 '102 Qtr 2 | H2 '102 Qtr 3 | H1 '103 Qtr 4 | H2 '103 Qtr 1 | H1 '104 Qtr 2 | H2 '104 Qtr 3 | H1 '105 Qtr 4 | H2 '105 Qtr 1 | H1 '106 Qtr 2 | H2 '106 Qtr 3 | H1 '107 Qtr 4 | H2 '107 Qtr 1 | H1 '108 Qtr 2 | H2 '108 Qtr 3 | H1 '109 Qtr 4 | H2 '109 Qtr 1 | H1 '110 Qtr 2 | H2 '110 Qtr 3 | H1 '111 Qtr 4 | H2 '111 Qtr 1 | H1 '112 Qtr 2 | H2 '112 Qtr 3 | H1 '113 Qtr 4 | H2 '113 Qtr 1 | H1 '114 Qtr 2 | H2 '114 Qtr 3 | H1 '115 Qtr 4 | H2 '115 Qtr 1 | H1 '116 Qtr 2 | H2 '116 Qtr 3 | H1 '117 Qtr 4 | H2 '117 Qtr 1 | H1 '118 Qtr 2 | H2 '118 Qtr 3 | H1 '119 Qtr 4 | H2 '119 Qtr 1 | H1 '120 Qtr 2 | H2 '120 Qtr 3 | H1 '121 Qtr 4 | H2 '121 Qtr 1 | H1 '122 Qtr 2 | H2 '122 Qtr 3 | H1 '123 Qtr 4 | H2 '123 Qtr 1 | H1 '124 Qtr 2 | H2 '124 Qtr 3 | H1 '125 Qtr 4 | H2 '125 Qtr 1 | H1 '126 Qtr 2 | H2 '126 Qtr 3 | H1 '127 Qtr 4 | H2 '127 Qtr 1 | H1 '128 Qtr 2 | H2 '128 Qtr 3 | H1 '129 Qtr 4 | H2 '129 Qtr 1 | H1 '130 Qtr 2 | H2 '130 Qtr 3 | H1 '131 Qtr 4 | H2 '131 Qtr 1 | H1 '132 Qtr 2 | H2 '132 Qtr 3 | H1 '133 Qtr 4 | H2 '133 Qtr 1 | H1 '134 Qtr 2 | H2 '134 Qtr 3 | H1 '135 Qtr 4 | H2 '135 Qtr 1 | H1 '136 Qtr 2 | H2 '136 Qtr 3 | H1 '137 Qtr 4 | H2 '137 Qtr 1 | H1 '138 Qtr 2 | H2 '138 Qtr 3 | H1 '139 Qtr 4 | H2 '139 Qtr 1 | H1 '140 Qtr 2 | H2 '140 Qtr 3 | H1 '141 Qtr 4 | H2 '141 Qtr 1 | H1 '142 Qtr 2 | H2 '142 |
|-----------|----------|-------|--------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|
|-----------|----------|-------|--------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|



FICHA PÚBLICA DEL PROYECTO

PROGRAMA DE ESTÍMULOS A LA INNOVACIÓN



BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Gracias a la atracción de nuevos proyectos y nuevas responsabilidades con un alto nivel de madurez y responsabilidad, el Centro de Desarrollo de Continental Automotive Guadalajara México S.A. de C.V. con el soporte de su filial Continental Guadalajara Services México S.A. de C.V. por medio los recursos humanos y sus competencias, le ha permitido atender y seguir las nuevas tendencias tecnológicas de la industria automotriz por medio del desarrollo tecnológico de productos, entre los más significativos y de alto valor tecnológico son los siguientes:

- Desarrollo tecnológico de Productos.
 - ✓ Unidades Electrónicas de Control Motriz.
 - ✓ Módulos controladores de bolsas de aire.
 - ✓ Sistemas de acceso y encendido (CAS) y Módulos Controladores de Funciones (BCM).
 - ✓ Paneles de instrumentación para Vehículos Especiales.
 - ✓ Paneles de Instrumentación para Vehículos Particulares.
 - ✓ Sistemas de interconectividad.
- Habilitación de la tercera etapa del laboratorio de fenómenos electromagnéticos en sistemas electrónicos embebidos.
- Desarrollo de capacidades tecnológicas y humanas.

RESULTADOS DEL PROYECTO:

Unidades Electrónicas de Control Motriz:

- Se desarrollaron plataformas genéricas para motores de gasolina, con circuitos integrados Multifunction ASIC (Por sus siglas en inglés Application Specific Integrated Circuit) con la integración de la funcionalidad de inyección directa, con la finalidad de tener un mayor control de la explosión de la chispa, y con esto tener automóviles más potentes y menos contaminantes.

RESULTADOS DEL PROYECTO:

Módulos controladores de bolsas de aire:

- Se desarrollaron las capacidades tecnológicas y humanas para la validación de módulos controladores de bolsas de aire, mediante la infraestructura de un laboratorio especializado en validación de pruebas.

Sistemas de Acceso y Encendido (CAS) y Módulos Controladores de Funciones (BCM):

- Se desarrollaron dispositivos que incluyen tecnologías como NFC, que permiten al usuario final acceder y encender el vehículo sin la “clásica llave”. Y en el caso de los módulos controladores de funciones se incorporó el uso de LED´s para el despliegue de información.

Paneles de instrumentación de Vehículos Especiales:

- Se desarrollaron plataformas genéricas de SW para vehículos especiales como motocicletas, cuatrimotos, moto acuática, moto trineo. De igual forma se certificó toda la unidad de negocios en Automotive Spice Nivel 2 (Áreas de especialidad hardware, software, pruebas y mecánica), para el soporte y sustento de todos los proyectos.

Paneles de Instrumentación para Vehículos Particulares:

- Se desarrollaron nuevas tecnologías en Hardware, Software e Ingeniería Mecánica mediante el despliegue de información de manera gráfica, procesamiento de imágenes y mecanismos de iluminación.

Sistemas de Interconectividad:

- Se desarrollaron sistemas de interconectividad que cuentan con la plataforma SIRIUS-XM.



FICHA PÚBLICA DEL PROYECTO

PROGRAMA DE ESTÍMULOS A LA INNOVACIÓN



RESULTADOS DEL PROYECTO:

Tercera etapa de Laboratorio de fenómenos electromagnéticos en sistemas electrónicos embebidos en vinculación con el CINVESTAV:

- Se logra fortalecer y expandir las capacidades del laboratorio de Compatibilidad electromagnética en conjunto con en el CINVESTAV Unidad Guadalajara. El fortalecimiento consiste principalmente en complementar el equipo ya existente adquirido e instalado en las dos primeras etapas. En cuanto a la expansión del laboratorio se pretende instalar el equipamiento necesario para realizar pruebas de inmunidad a radiación electromagnética con valores de campo eléctrico de 100 V/m a 200 V/m.

Desarrollo de capacidades tecnológicas y humanas

- Se logró madurar las capacidades humanas en áreas de conocimiento especializadas y tecnológicas para la ejecución de proyectos de I+D de la industria automotriz.

IMPACTOS DEL PROYECTO:

| Área de impacto (indicadores) | Unidad de medida | Resultado |
|---|------------------|----------------------|
| Empleos Generados durante el 2012 | | |
| - Empleos Especializados (Valor aproximado) | Puestos (#) | 30 |
| Capacidades Humanas durante el 2012 | | |
| - Especialidades para el proyecto | Cursos (#) | 50 |
| Impactos Económicos | | |
| - Ventas anuales 2012 en Investigación y Desarrollo (Horas de ingeniería) | Pesos (\$) | \$537,753,000 |
| - Nuevas exportaciones anuales 2012 en investigación y desarrollo (Horas de ingeniería) | Pesos (\$) | \$537,753,000 |