

NUMERO DE PROYECTO: 185088

EMPRESA BENEFICIADA: ITP INGENIERÍA Y FABRICACIÓN, S.A. de C.V.

TÍTULO DEL PROYECTO: Desarrollo y validación del ducto interturbina, rueda de vanos, cámara de baleros posterior y estructura de sellado hasta definición para futura producción





FICHA PÚBLICA DEL PROYECTO

PROGRAMA DE ESTÍMULOS A LA INNOVACIÓN



OBJETIVO DEL PROYECTO: Primer Diseño y Desarrollo en México de una rueda de vanos de carena para estructura Radial Interturbina y de una cámara de baleros posterior para 2 ejes con su estructura de sellado para turbofán (turbina aeronáutica) hasta la entrega del primer prototipo de ensayo en vuelo para reactor de negocios de última generación.

PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS:

Rediseños para producción de la rueda de vanos, el ducto interturbina, la cámara de baleros y la cámara de sellado.

Fabricación de los prototipos para los ensayos en banco y el primer prototipo para ensayos en vuelo.

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto desarrolla la capacidad de diseño y suministro de este tipo de vanos interturbinas, y al ser parte de un módulo completo del que ITP I+F es responsable por primera vez, también debe permitir desarrollar la capacidad de integración de módulos completos del motor.

RESULTADOS DEL PROYECTO:

Desarrollo de la capacidad tecnológica de la cadena de valor completa de estos componentes aeronáuticos que tienen unos requerimientos muy exigentes desde el inicio del diseño hasta el soporte a las pruebas en vuelo del avión.

IMPACTOS DEL PROYECTO:

Creación de 30 puestos de trabajo estables a largo plazo (30 años) y que subirán cuando se entre en producción.