

NUMERO DE PROYECTO: 198674

EMPRESA BENEFICIADA: Idear Electrónica S.A. de C.V.

TÍTULO DEL PROYECTO: Sistema de difusión en tiempo real de los contenidos más relevantes de la prestación del servicio a los principales actores del transporte público

PROPUESTA DISPLAY



Tiempos y Flota de la Ruta

Ruta 305.

Horario de la Ruta: Primera Salida: --:-- Última Salida: --:--

Tiempo de Recorrido: Hora Valle: --:-- Hora Pico: --:--

Tiempo de Espera de Usuarios: Hora Valle: --:-- Hora Pico: --:--

Características de la Flota:

Cantidad de Conductores: [] % de conductores en Reserva: []

Conductores en Reserva: [] Minutos de descanso: []

Cantidad de Autobuses: [] % de Autobuses en Reserva: []

Autobuses en Reserva: [] Tiempo de espera en Terminal: []

Restablecer

Guardar



OBJETIVO DEL PROYECTO: Desarrollar un sistema de difusión en tiempo real y bidireccional que informe e interactúe con los principales actores del transporte público (pasajeros, conductores, concesionarios y autoridades) sobre los factores más relevantes del servicio, a través de la difusión de contenidos de interés público, haciendo uso de las tecnologías de información móviles tales como navegación vía equipos celulares, envío de mensajes tipo SMS, así como aplicaciones de multimedia.

PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS:

1. Prototipo de Módulo de información e interacción a bordo del autobús. 1.1. Control y seguimiento del Prototipo de Módulo de información e interacción a bordo del autobús 1.2. Diseño de Consola de Control 1.3. Diseño de interfaz con el conductor del autobús 1.4. Diseño de interfaz para despliegue de información a los pasajeros 1.5. Fabricación de prototipo de Módulo de información e interacción a bordo del autobús 1.6. Pruebas de integración y funcionamiento en autobuses
2. Prototipo de Kiosco para información e interacción con el usuario del transporte. 2.1. Control y seguimiento del Prototipo de Kiosco para información e interacción con el usuario del transporte 2.2. Diseño de Kiosco 2.3. Diseño de interfaz con módulo de difusión de contenidos 2.4. Protocolos de comunicación y difusión de contenidos. 2.5. Diseño de Interfaz con usuario. 2.6. Fabricación de Kiosco prototipo.
3. Prototipo de Módulo de despacho y estadística. 3.1. Control y seguimiento del módulo de despacho y estadística 3.2. Algoritmos inteligentes para cálculo de oferta de servicio de acuerdo a la demanda. (programa de servicio) 3.3. arquitectura y diseño del módulo de reportes y estadísticas 3.4. Validación de reportes y estadísticas
4. Prototipo de Módulo de difusión de contenidos en el transporte urbano. 4.1. Control y seguimiento del Módulo de difusión de contenidos 4.2. Algoritmo de personalización inteligente de contenidos. 4.3. Difusión de contenidos vía navegación Web. 4.4. Difusión de contenidos vía Kiosco para información e interacción con el usuario 4.5. Difusión de contenidos vía Módulo de información e interacción a bordo del autobús.

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto consistió en el desarrollo de un sistema que contempla hacer uso de las tecnologías de información móviles tales como navegación vía equipos celulares, envío de mensajes tipo SMS, así como aplicaciones de multimedia, interactuando con los diferentes actores del transporte público para generar y presentar de manera oportuna la información que demandan los usuarios del transporte de pasajeros para mejorar y optimizar sus tiempos y costos de transportación incidiendo en una mejor calidad de vida. Por ejemplo, consulta por internet de datos importantes para el usuario como la ubicación en tiempo real de autobuses en rutas específicas, a la que la aplicación, además de contestar con la información pedida por el usuario, le puede agregar un mensaje personalizado que permita difundir contenidos de interés público. Entre otros, estos contenidos pueden ser de tipo cívico en el que se apoya el conocimiento de las reglas de operación y uso de los sistemas de transporte público, la difusión de mensajes de salud pública, el recordatorio de fechas importantes para trámites, promoción al cambio a estilos de vida saludables.

RESULTADOS DEL PROYECTO: Se logró el desarrollo de los prototipos de los componentes tanto en equipos como en programas de software necesarios para personalizar en tiempo real y de manera inteligente los contenidos almacenados en una base de datos de tal manera que se puedan entregar a los usuarios de acuerdo a su perfil dentro del sistema.

1 Prototipo de Módulo de información e interacción a bordo del autobús, 2 Prototipo de Kiosco para información e interacción con el usuario del transporte, 3 Prototipo de Módulo de despacho y estadística, y 4 Prototipo de Módulo de difusión de contenidos en el transporte urbano.

IMPACTOS DEL PROYECTO:

Impacto Tecnológico: Se logró el desarrollo de cuatro prototipos funcionales de vanguardia tecnológica para el transporte urbano, que cubrirán las necesidades y expectativas de los actores implicados en este sector.

Impacto Científico: Desarrollo de algoritmos inteligentes para cálculo de oferta de servicio de acuerdo a la demanda y desarrollo de algoritmos inteligentes para personalización inteligente de contenidos.

Impacto Ambiental: Al mejorar el transporte público en las grandes ciudades, se estima que cuando menos el 5% de los vehículos dejarán de contaminar, lo que significa la disminución del uso de combustibles fósiles y la contaminación al medio ambiente.