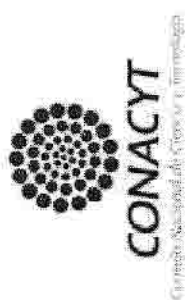




**MÉXICO**  
PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

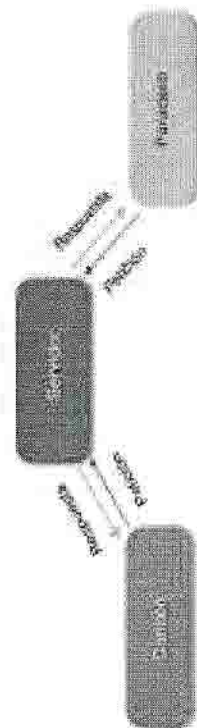
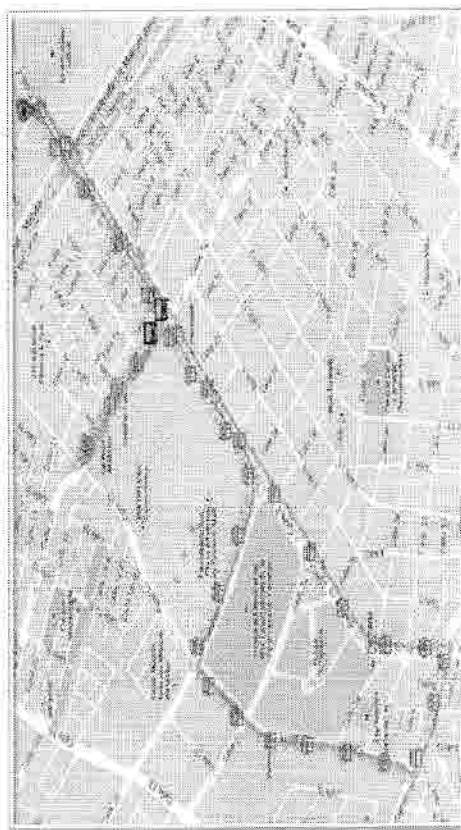
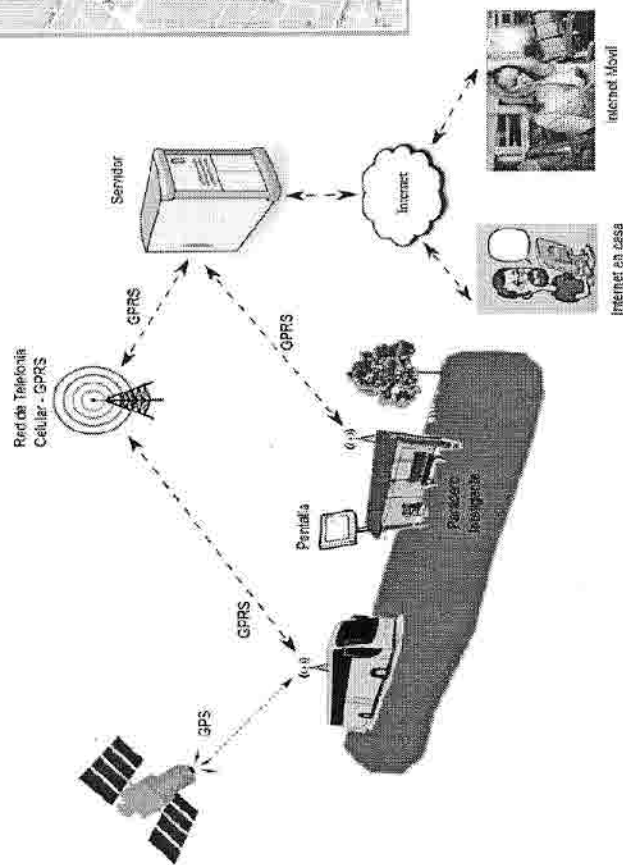
## FICHA PÚBLICA DEL PROYECTO



**NUMERO DE PROYECTO: 200188**

**EMPRESA BENEFICIADA: Naika Group S.A. de C.V.**

**TÍTULO DEL PROYECTO: Sistema de Transporte Inteligente, Prototipo de un Sistema en Tiempo Real de Información para Pasajeros**



*Carlos Prieto*

*Oliver Valle Palma*

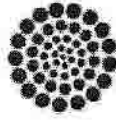
MÉXICO

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA



## FICHA PÚBLICA DEL PROYECTO

PROGRAMA DE ESTÍMULOS A LA INNOVACIÓN



CONACYT

Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología

**OBJETIVO DEL PROYECTO:** Desarrollar un sistema en tiempo real de información de pasajeros (RTPIS, por sus siglas en inglés) que coadyuve a mejorar la movilidad ciudadana y motive un mayor y más eficiente uso del sistema de transporte público proporcionando información oportuna y precisa que permita a los pasajeros planear sus jornadas viaje y a las autoridades y concesionarios optimizar rutas y flotillas.

**PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS:** Se desarrolló un RTPIS compuesto por tres componentes: unidad electrónica de paradero, unidad electrónica de autobús y servidor.

**BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** El funcionamiento de un RTPIS se basa en tres componentes principales: unidades electrónicas montadas en los autobuses (UEA); unidades electrónicas montadas en los paraderos (UEP) y sistema de algoritmos y software para el servidor central que coordina todas las operaciones y alberga las páginas web que proveen información a los usuarios.

**RESULTADOS DEL PROYECTO:** Se cuenta con un sistema general de dispositivos de hardware, software y páginas web para impulsar el uso del transporte urbano en la ciudad. Este proyecto posiciona a nuestra empresa como líder en el desarrollo de sistemas RTPIS en el país, se desarrollaron recursos humanos y tecnología propia, se obtuvo experiencia en el diseño y fabricación de sistemas electrónicos inteligentes.

**IMPACTOS DEL PROYECTO:** Los beneficios inmediatos de este proyecto presupone hacia los usuarios finales del sistema son entre otros: reducción del parque de vehículos particulares en la ciudad, reducción de gases contaminantes y nivel de ruido, ahorro de combustible en las flotillas de autobuses, disminución de enfermedades causadas por el estrés ocasionado por largas jornadas de transporte, información oportuna y accesible a los usuarios para una mejor planeación de sus jornadas de viaje.