

## Fondo Sectorial de Investigación Ambiental

Clave del Proyecto: 278705

Convocatoria: S0010-2016-1

Demanda: Demanda 1 Estudio de caracterización de la actividad para vehículos que circulan en carretera y fuera de carretera

Título: Caracterización de la actividad anual y las emisiones de fuentes móviles fuera de carretera utilizadas en el agro y en la construcción en México

Construcción y  
Agricultura



Responsable Técnico: ANGÉLICA VELAZQUEZ MONTERO

Institución: Consultoría en Ingeniería de Proyectos S de RL

Instituciones Participantes:  
(si aplica) Molina Center for Strategic Studies in Energy and the Environment (MCE2)

Entidad Federativa: Ciudad de México

Monto Autorizado: \$2,300,000.00

Tiempo de Ejecución: 12 meses

Objetivo: **(Máximo 800 caracteres)**  
Cuantificar la actividad anual y las emisiones de fuentes móviles fuera de carreteras utilizadas en el agro y en la construcción en México.

Resumen: **(Máximo 1,200 caracteres)**  
El objetivo de este proyecto se cubrirá cuantificando la actividad anual y las emisiones de fuentes móviles fuera de carreteras utilizadas en el agro y en la construcción en México empleando una metodología basada en un extenso trabajo en campo para la obtención de datos de actividad, en combinación con la utilización de un modelo de fuentes móviles fuera de carretera para estimar con mayor certidumbre las emisiones. En términos generales, la metodología a utilizar comprende los siguientes pasos: 1) Realización de una campaña de campo para la obtención de datos representativos de la actividad de fuentes móviles fuera de carreteras, y 2) Utilización de los factores de emisión medidos localmente en México junto con los datos de actividad recabados en este estudio para la estimación de emisiones utilizando el modelo MOVES2014 (Motor Vehicle Emission Simulator) de la Environmental Protection Agency (EPA), el cual incorpora ya la nueva versión del modelo NONROAD2008. El modelo permitirá obtener una mejor estimación de las emisiones de fuentes móviles fuera de carretera en México.

**(Máximo 400 caracteres)**

**Resultados Esperados:**

1) Los resultados de este estudio permitirán reducir sustancialmente las incertidumbres asociadas en la estimación de emisiones provenientes de fuentes móviles fuera de carreteras en México las cuales son derivadas principalmente de la falta de datos de actividad y de factores de emisión locales de los sectores de construcción y agro. Esto permitirá apoyar la toma de decisiones en materia de política ambiental. 2) Mediante la adecuación del modelo de emisiones para fuentes móviles fuera de carretera, se obtendrá una estimación de línea base de las emisiones de estas fuentes para el sector agro y de la construcción en México.

**Productos Comprometidos:****(Máximo 400 caracteres)**

- 1) Un reporte final que contendrá información detallada de las metodologías de muestreo, técnicas de análisis de datos de actividad, estimación de emisiones, conclusiones y recomendaciones que permitan la asimilación de los resultados por el sector.
- 2) Se entregarán mapas temáticos con cobertura nacional de los indicadores de datos de actividad obtenidos.
- 3) Se entregarán en formato electrónico las bases de datos obtenidas durante el trabajo de campo y el análisis de resultados.

**Mecanismo de Divulgación****(Máximo 400 caracteres)**

Se publicará un artículo en una revista indexada conteniendo los resultados de la modelación de escenarios de emisiones de fuentes móviles no carretera. La publicación del artículo contendrá los reconocimientos correspondientes al Fondo Sectorial de Investigación Ambiental SEMARNAT-CONACYT y a las instituciones participantes. Se realizará adicionalmente una conferencia pública a las autoridades ambientales y abierta a actores interesados en donde se presentarán los resultados obtenidos.

**Sitios WEB o Repositorio****(Máximo 400 caracteres)**

Se utilizará un espacio como repositorio a través de Dropbox para compartir información con los interesados e involucrados en el proyecto.